Diario do Comercio

ORGÃO OFICIAL DA ASSOCIAÇÃO COMERCIAL

ANO I | S. JOÃO DEL-REI, Terça-feira, 24 de Maio de 1938 | NUM 67

Fantasias que se tornam realidade

(Copyright da I.B.R. para O Diario do Comercio)

Com que avidez nós devorámos na nossa meninice os livros de Julio Verne, e de outros autores deste genero, descrevendo viagens e aventuras incriveis. "Em 80 dias em torno do mundo"; "80 milhas submarinas"; "Viagem á lua"; "Viagem num balão"!... Como são fantasticos os titulos! E, entretanto, quantos episodios inverocimis citados naquelas paginas e julgados mera fantasia, já se tornaram realidade! Hoje se faz a volta do mundo em menos tempo. Navios gigantescos sulcram a superficie dos mares e rapidos submarinos exploram suas profundezas. Muita gente nem olha mais para o céu ouvindo o ruido caracteristico dum aeroplano, embora, ainda ha pouco, todo mundo corresse ás janelas para ver um automovel... tão vertiginosos são os sucessos que a tecnica alcançou nos ultimos anos e tão incalculaveis as surpresas que esse continuo progresso reserva para o futuro.

O famoso aviador francês, e, ao mesmo tempo, construtor de aeroplanos, um dos pioneiros da aviação, Henrie Farmant, declara que o resultado recentemente obtido na construção dos aparelhos permitirá, dentro em breve, uma travessia do Oceano Atlantico em 6 a 7 horas!! Como se vê a realidade vence as mais ousadas fantasias de Julio Verne e logo aparecerá um livro narrando os sucessos de uma viagem em torno do mundo em 8 dias!

O mesmo se dá com respeito ás altitudes! Aos poucos o homem vai vencendo as camadas atmosfericas, alcançando esferas mais elevadas. Afirma o famoso aviador no jornal francês "Figaro" que os aeroplanos estratosfericos já são um fato, e não apenas uma imaginação. Mesmo com a tecnica atual poderá-se construir aparelhos para vôos na altura de 15 quilometros e com a velocidade media de 300 quilometros por hora, num raio de ação de 6 mil quilometros!

Se as ascenções forem de duração mais curta, necessita-se menos combustivel, diminuindo, assim, o peso inicial do aparelho. Desta maneira pode-se subir ainda mais alto, até 20 quilometros e se fazer 800 a 1000 quilometros por hora. Nas camadas estratosfericas duma pequena diferença em altura resulta uma diferença enorme em velocidade: alem de 20 quilometros o aeroplano é capaz de se locomover com a velocidade de 1.500 quilometros por horas.

Farmant, contradizendo ás opiniões de varios outros especialistas, declara que nunhuma razão tecnica retem o aumento continuo de velocidade de acordo com o aumento de altura. Os limites, neste caso, são estabelecidos, sómente, pela capacidade do piloto a suportar tamanha velocidade.

Resulta disso que o unico obstaculo é o proprio homem. Mas, como diz um velho sábio «o homem é um bicho que se acostuma a tudo». Por isso não vamos perder a esperança, esse dom bemdito, de vencer com a nossa perseverança e tecnica todas as camadas atmosfericas, uma por uma, até chegar ao nosso satelite, que tanto nos atrae e interessa, ou mesmo aos planetas visinhos.

Quem sabe?

Monumento a Cristo Redentor

A Comissão Pró-Monumento a Christo Redemptor, afim de poder efetuar o pagamento da Estatua, já encomendada a uma das mais afamadas fundições da Italia, pede encarecidamente ás pessoas portadoras de listas a entrega das mesmas com a possivel brevidade, recolhendo as importancias angariadas ao Banco Almeida Magalhães S.A., nesta cidade ou no Rio de Janeiro, á Rua General Camara, n. [illegible]. Pede mais, aquelas que ainda as possuirem, o obsequio de devolve-las em branco para a boa organização do serviço, e a todos agradece antecipadamente.

O "Diamante Negro"

Rio 23. A. N. (Diario do Comercio — A opinião de um argentino conhecedor profundo de Foot-Ball, sobre o nosso patricio Leonidas, é que elle é o mais perfeito jogador da sua posição, independente da sua estatura que é abaixo da mediana, e tem capacidade para enfrentar com exito fortes jogadores da defesa adversaria.

Atentado brutal, sim!

LARA RESENDE

Teria vã pretensão quem, escrevendo ou falando com independencia de espirito, e sem interesses pessoais ou imediatos, esperasse ser compreendido *por toda a gente*.

Ninguem se faz entender por todos, ainda que fique a explicar, a vida inteira, a diferença existente entre um ôvo e um espêto.

Tecendo ligeiro comentario aos sucessos dos ultimos dias, nunca eu contaria ser entendido por todos que o lêssem ou soletrassem.

Entre os leitores ou soletradores, ha, por exemplo os que se exasperam contra nós simpatizantes concientes, francos e desinteressados do Integralismo, corpo de doutrina politico-social, e agora condemnamos o brutal atentado de 11 de maio.

A simples enunciação desses dados faz ressaltar o *primarismo*, para não dizer a tacanhez, dessas cândidas criaturas.

Vamos falar muito claro, para ao menos algumas nos compreenderem:

— A doutrina e o programa do Integralismo permitem ou aconselham o emprego dos meios e processos pôstos em prática pelos sublevados de 11 de maio?

— Não!

— Quem é o autor e o mais autorizado intérprete dessa doutrina e desse programa?

— O Sr. Plinio Salgado.

— Aconselhou ele alguma vez o uso de violencias como as que se verificaram a 11 de maio?

— Afirmam que não.

— O proprio Sr. Plinio Salgado não aconselhou, mais de uma vez, aos seus juramentados que tivessem paciencia, que soubessem sofrer, que não se revoltassem, que não transformassem o Brasil numa Espanha sangrenta?

— Asseveram que sim.

— Os srs. Integralistas não divulgaram recente manifesto em que o Sr. Plinio Salgado repetia essas recomendações?

— Sim.

— Depois do golpe de 10 de novembro, vibrado dizem que com o apoio do Sr. Plinio Salgado, este não ordenou que os Camisas Verdes acatassem as autoridades constituidas?

— Realmente.

— Depois dessa ordem, baixou ele alguma outra em sentido contrario?

— Não consta.

— O Sr. Plinio Salgado foi substituido na chefia da Ação Integralista Brasileira?

— Tambem não consta.

— Foi ele o *Chefe Nacional* a quem os Integralistas juraram *obedecer sem discutir*?

— Foi.

— Acham os senhores integralistas que o seu Chefe Nacional era incapaz de trair compromissos e de desservir sua Patria concientemente?

— Parece que sim, enquanto não se provar o contrario.

— E não acham os senhores que aqueles que juraram obedecer, sem discutir, ás ordens de um Chefe, devem obedecer-lhe?

— Perfeitamente.

— E como chamariamos nós áqueles que não cumprissem tão solene juramento?

— Perjuros ou cousa parecida.

Pois bem, fiquemos por aqui, e tentemos algumas conclusões muito simples, ao alcance de qualquer cabeça infantil:

1a. — Sendo coerentes com a sua doutrina e o seu programa e fieis ao seu Chefe, os Integralistas devem ser dos primeiros a condenar o golpe de 11 de maio.

2a. — Eles devem condenar mais veementemente ainda os seus companheiros de doutrina e juramento que tomaram parte no golpe, do que aos outros sócios de aventura, que não eram Integralistas.

3a. — Se assim não procederem, não de perdoar a quem os considere inconcientes, ou perjuros, ou hipócritas, ou incoerentes.

4a. — Entre os incoerentes ha lugar para os pobres de espirito, que não serão poucos, e para os obcecados pelo ódio ou apenas obnubilados por erro de visão.

5a. — Dos pobres de espirito já disse Jesus Cristo o que deles pensava. Nada diriamos de melhor. Dos obcecados pelo ódio ou apenas obnubilados por visão errônea, a gente se compadece, sem lhes querer mal, nem lhes perfilhar opiniões.

Mas, dirá ainda o leitor que lê, que entende, e é curioso:

— E se o Sr. Plinio Salgado fôr responsavel por este golpe contra o governo constituido e a pessoa do Sr. Getulio Vargas?

— Não poderá ele, neste caso, recusar, para si, um dos epitetos acima alinhados. Sobretudo se lembrarmos a ênfase com que ele falava de Deus e do seu Cristo, a quem dirigia tão belas apóstrofes e oportunas invocações.

Eu estou entre os que, sem terem sido integralistas, experimentariam mais uma grande desilusão dos homens, no momento em que se verificasse esta ultima hipótese, que eu não formulo por não me parecer plausivel.

Estou entre os que o dizem ainda, além de o pensarem. Por simples amor ao que ainda se me afigura verdadeiro e justo.

Continuam as corridas desenfreadas

Em nossa redação estiveram algumas pessoas, pedindo-nos reclamassemos contra as corridas desenfreadas dos caminhões, carros e motociclistas.

Realmente, só mesmo por um milagre não tem havido mais desastres pessoais. A cidade, embora o seu grande desenvolvimento, não é tão grande para que os senhores chauffeurs andem com tanta velocidade, pondo em risco a vida de pessoas que cuidam de seus afazeres e de crianças que transitam pelas ruas em demanda dos grupos escolares, que são dois no centro da cidade e outro num bairro afastado mas bem populoso.

O sr. Inspetor de veiculos, fiscalizando as [illegible] e [illegible], prestará um grande serviço á cidade.

Diario do Comercio

EXPEDIENTE

Editora — *Associação Comercial*

Redatores: *Antonio Rocha e João de Assis Viegas*

Redator-gerente — *José Bellini dos Santos*

Redação e Oficinas — *Edificio da Associação Comercial*

ASSINATURAS

Ano . . . . [illegible]
Semestre . . . [illegible]
Numero avulso . . [illegible]

A redação não assume a responsabilidade dos conceitos emitidos em artigos assinados.

SOCIAIS

MULHÉR

ORANICE FRANCO

Olha-me indiferente
como se eu, para ela, nada fosse.
Passa, ao meu lado, gargalhando atôa...
mas...
quem tomar essa mulhér
e lhe abrir o peito,
verá, com surpresa,
meu retrato engastado
no coração dessa mulhér indiferente
que passa, ao meu lado, gargalhando atôa...

RETALHOS DA HISTORIA
DO AUTOMOBILISMO DE 1839

Goodyear inventa a vulcanização, processo que irá permitir o aproveitamento industrial da borracha para revestimento das rodas.

1859--Planté inventa o acumulador.

1860--Começa a exploração dos poços de petroleo.

1861--O francês Pierre Michaux inventa o velocipede com pedais de manivela, primeira forma da bicicleta. Aliás, nos ultimos anos do seculo 18, apareceram uns aparelhos, denominados "velociferos" ou "celeriferos" especie de cavalêtes de madeira sobre duas rodas, que eram impulsionados pelas passadas de quem os montava e que, de algum modo, podem ser considerados os precursores do invento de Michaux.

1861-1863 — Etienne Lenoir constróe o primeiro veiculo movido a motor de explosão, utilisando primeiro o gás de iluminação e depois o petroleo.

ANIVERSARIOS

De ontem:

o menino Bazilio de Castro, filho do sr. Manoel André de Castro;

de hoje:

a senhorinha Léda Lirio da Silva, residente em Belo Horizonte;

o sr. José Sena.

o sr. João Cesar de Barros e o sr. Paulo Pacheco, comerciantes na cidade.

NASCIMENTOS

O lar do dr. Celso Diniz Alves Pequeno e de sua senhora D. Jandira de Oliveira Pequeno, residentes em Barbacena, foi enriquecido com o nascimento de sua primogenita, Maria Isabel.

dia 16--Mercês e Trindade--gemeas, filhas de José Maria Neves e d. Laudelina Eusebio de Souza;

dia--10, Domingos, filho de João Luiz Ribeiro e d. Albertina Maria da Conceição;

dia 12--Walter, filho de Custodio de Souza e d. Cristina Maria de Rezende.

VISITAS

Esteve em nossa redação o sr. Durval Brandão, comerciante nesta praça.

HOSPEDES e VIAJANTES

Estão na cidade:

os senhores: Alcino Monteiro, fazendeiro em Ibituruna, Dumuciano Monteiro dos Santos, de Rezende Costa.

Hospedaram-se no Hotel Brasil: os senhores J. Boardman e Fernando Bulamarqui.

no Hotel Macêdo, os senhores: A. J. Fleure, Josaphat Caldeira, João Jaques Vilela, Antonio Luiz de Rezende, Juvenal Pinto, Leyde Lirio da Silva e Winter e familia.

Está na cidade em visita a sua Exma. familia o sr. Major Ciro Espirito Santo Cardoso. O distinto oficial que é um grande amigo de S. João, exerce atualmente importante comissão na 2ª Região militar com séde em S. Paulo.

No Hotel Espanhol:

os senhores: Antonio Peixoto, Alvaro de Figueiredo e José de Paula.

Partiram:

Com destino a Lafaiête, seguiram ontem os senhores, Carlos Alberto Alves, presidente da Associação Comercial e Manoel Soares de Azevedo, comerciante nesta praça.

NUPCIAS

Realiza-se hoje em Lafaiête o enlance matrimonial do nosso apreciado colaborador Agostinho Azevedo com a distinta senhorinha Maria de Lourdes Batta.

FALECIMENTOS

no dia 21-- a menina Maria Barbosa filha de Candido Barbosa. Foi sepultada no Cemitério do Rosario;

dia 22 d. Maria José, viuva do sr. Basilio de Oliveira. Foi inhumada no cemitério Municipal; Paulina de Jesus, com 86 anos, viuva, internada no Albergue S. Antônio, sepultada no Cemitério Municipal.

Ontem, d. Virginia Ziviani, foi sepultada no cemitério Municipal.

Dr. MARIO CAMPOS

Faleceu ontem em Belo Horizonte o sr. dr. Mario Campos, diretor da Saude Publica déste Estado.

BAILE

Proseguindo no seu intento de realizar soirées dansantes aos domingos, das 19 ás 22 horas, o Club Quelquer Nome Serve levou a efeito ante-ontem mais um animado baile, abrilhantado pelo excelente Contimental Jazz.

INDICADOR

MEDICOS

Dr. J. Martins Ferreira — Especialista de nariz, garganta, ouvidos e olhos. Laboratorio de analyses clinicas. Rua S. Francisco, 1 — Das 10 ás 15 horas. PHONE 126.

Dr Roosevelt de Andrade — Especialista em [illegible] de creanças e hygiene infantil. Attende [illegible] a crianças. Rua General Osorio, 2 Das 13 ás 16 horas.

Dr. A. de Freitas Carvalho — Operações, partos e clinica medica. Rua Arthur Bernardes, 1. — Residencia: rua João Mourão, 7. — Phone 145

Dr. Ivan de Andrade Reis — Cirurgia, Partos e Vias Urinarias. Consultas: de 1 ás 2 horas — Praça dos Andradas, 5

Dr. Manoel Esteves — MEDICO — Consultas das 9 ás 11 e das 13 ás 17 horas — Avenida Hermilio Alves

Dr. José Ernesto Braga — Clinica medica. Vias urinarias. A qualquer hora do dia ou da noite. Cons.: Rua do Commercio 27 A. Res.: Phone 32.

Dr. Orestes Braga — Pesquisas clinicas e clinica medica. Laboratorio — rua do Commercio, 15 A. — Consultorio — rua do Commercio, 27 — Residencia — rua da Prata, 14 — Phone, 36. Horario: das 8 ás 11 e das 12 ás 17 hs.

Dr. Andrade Reis — OPERADOR E PARTEIRO — Praça dos Andradas, n. 5

CIRURGIÕES DENTISTAS

Vicente Simões Ribeiro — Especialidade em dentaduras de chapa e sem chapa, pivots, corôas e pontes. Tratamento sem dôr. Rua do Commercio, 17 B.

Raymundo Ferreira — Especialista em todos os trabalhos da cavidade oral. Trabalho por processos modernos. Perfeição absoluta. Consultorio: Av. Ruy Barbosa, 43. Telephone, 116.

ENGENHEIROS E CONSTRUCTORES

Luiz Baccarini — Constructor licenciado. Escriptorio rua do Commercio, 26. Construcções e reconstrucções.

Gil de Castro Monteiro — Engenheiro — Construcções em geral — Avenida Eduardo Magalhães, 2

GENEROS DO PAIS

PREÇOS CORRENTES DA PRAÇA

Genero	Preço
Açucar cristal de 1a.	62$500
» refinado Pérola	64$000
» » Vera Cruz	70$000
Arroz de 1a. saco	86$000
» » 2a., saco	64$000
» » medio saco	45$000
Banha - lata 20 quilos	77$000
Café	45$ e 53$000
Farinha de mandioca 1a. - saco 50 quilos	35$000
» » » 2a. » » »	32$000
» » Trigo de 1a. 44 quilos	58$000
» » » » 2a. » »	55$000
Feijão preto superior	30$000
» mulatinho	32$000
Fubá - quilo	$400
Manteiga - quilo	6$500
Milho -- saco	21$000
Toucinho -- arroba	34$000

As novas construcções

O sr. José Lima, proprietario da Tinturaria Arco Iris, fez edificar um belo sobrado na Rua Arthur Bernardes, para onde transferiu o seu estabelecimento comercial.

Ficou realmente bonito o predio, sendo seu construtor o sr. Pedro Marques dos Santos.

O sr. José Lima já iniciou a edificação de outro predio, ao lado do novo, onde funcionou ate ha pouco a Tinturaria Arco Iris.

Farmacia de plantão hoje,

Farmacia CENTRAL

Agradecimento

Stephano Lucinda e familia por intermedio do «Diario», agradecem a todas as pessoas amigas que durante a enfermidade de sua filhinha, levaram o seu conforto espiritual, e acompanharam-n'a até á ultima morada.

Em particular agradecem ao Illustre medico Capitão Adalberto Mendes que não poupou esforços para salval-a, aplicando todos os recursos medicos, que infelizmente foram enfrutiferos dada á impertinencia da molestia.

Mas em seus corações guardam profunda gratidão e não poderiam deixar de atestar de publico, o seu reconhecimento a que se fez merecedor o DD. Capitão Dr. Adalberto Mendes.